

16 Janvier 2002

To PO 4  
KNEBWORTH  
SG 36 UT  
(UK)

if well detected ?  
or FAX: +33.1438.810.444

Dear Mr. FOLLET

et par l'intermédiaire de Richard GILLISON

Suite à mon téléphone de ce Mardi 16 Janvier au début de l'après-midi, je vous envoie, si cela peut vous être utile, les qq. pièces / éléments pouvant éventuellement servir à votre "nouvelle" et que j'avais rassemblées depuis début Décembre:

1) un extrait d'un livre de M. LÉCOUTURIER, (Directeur actuellement Musée des Postes et Télécoms de Normandie, à Caen), un ami à moi.

2) les renseignements déjà donnés lors de nos entretiens téléphoniques du 14/12 avec vous, et de ce jour avec M. Gillison:

- Direction allemande des "dignes à grande Distance" en France: "Feldschatz Abteilung"

• Major (Général?): RÖDER (ou ROEDER?)

• siège: 1<sup>er</sup> et 2<sup>e</sup> étages du très  
"conill": Restaurant FOUQUET <sup>(x x x x)</sup>  
à l'angle des Champs-Élysées et  
de l'avenue Georges V,

• auquel j'ai dû rendre visite, avec tous  
"ausweis" / signature / domicile à Paris / nécessité  
des réparations de câbles détruits  
par le bombardement de la gare  
de triage de Villeneuve-St-Georges.  
(10 Km Sud de Paris) fin Juillet 1944,

⇒ Elaboration du "Plan" VIOLET (nom provenant  
de ce qu'il aurait été rédigé, subrepticement,  
avec un crayon de couleur violette ???) par  
les soins de:

- Ingénieurs en chef | Ministère PTT: GASTEBOS

dans le bureau, au FOUQUET, du Major RÖDER.

Celui-ci ayant dans la dos, une grande carte, fort détaillée, donnant toute la structure des

cables: (Nombre de circuits: 80% / 100% ou 40% utilisés par circuits militaires allemands;

- points où intervenaient des coupures (sabotage ou bombardements) de ces cables; dates de la coupure, de la réparation effectuée
- emplacement des équipes de réparation, leur dates d'envoi. En principe équipes du Service des L&D quand ce n'est pas en zones d'opérations militaires, sinon équipes militaires allemandes.

Et à chaque visite, MM. Croze et Gartebois se fixaient un point précis de cette grande carte, l'observaient, le mémorisaient et, sitôt rentrés <sup>bureaux</sup> constituait le "Plan VIOLET"

celui-ci était transmis à Londres (par les soins du BCRA - services gaullistes ?), et y était étudié par le "Colonel SIMON", un transfuge (ingénieur en chef des L&D) en Angleterre. Et c'était de lui que se voyait diffusées les demandes d'intervention de groupes de résistance pour opérer des coupures en sabotage des cables L&D en des points très précis de ces cables.

(Il y a, en fonction de l'échelonnement des bobines "Pupin" sur un cable, des points pour lesquels la détection d'un défaut / rupture du cable est beaucoup plus difficile à obtenir. Et quand on sabote un cable, on fait évidemment attention à ne pas opérer en faisant un grand trou parfaitement visible sur le bord de la route le long de laquelle le cable est enterré.

3) J'ai fait mention des centraux / <sup>à grande distance</sup> interde ligne des cables.

- de St AMAND, dans le 13<sup>e</sup> Arr<sup>t</sup> de Paris où furent construites dès 1939, 4 étages en sous-sol ("bunkers") avec installation d'...

③

- grandi par eux à leur départ de Paris fin Aout 1944  
(visite par moi en juillet 1944 avec M. ROZE).
- de St. Lo (en Normandie): même bunker en  
sous-sol, réalisé par les Allemands (organisation  
TOT ?) par entreprises françaises: 2 ou  
3 étages au sous-sol; installation indépendante d'énergie.  
Seule chose subsistante, sous un cratère  
de décombres, après le bombardement massif  
de St. Lo, en Aout 1944.

[Visite par moi au printemps 1945

- et j'y suis revenue (on m'y a ouvert  
les portes blindées d'accès) aux les  
années 1980, par curiosité et courtoisie du chef de centre  
on devrait pouvoir y avoir encore accès  
maintenant, la station de répéteurs se  
trouvant au dessus, au même emplacement.

Il faudrait, bien-entendu, y avoir les  
autorisations nécessaires pour cet accès  
auprès de l'ex-Direction des lignes  
à Gde Distance. Celle-ci a été délocalisée  
à TOULOUSE (Hauts. Garonne); s'appelle  
maintenant la "DTRN" (?)

Tel: 05.61.30.77.77.

J'avais essayé de prendre contact avec son "DRH" =  
"Directeur du Personnel" quand j'étais à Paris  
début Décembre. Sans succès immédiat et  
demande restée sans suite (nom inconnu alors  
par les services de la DTRN, au standard:  
M. PIQUEMAL.)

4) Contacts également pris par moi.

- M. Paul BASSOLE - Ing<sup>r</sup> g<sup>é</sup> de mag<sup>é</sup>ciation  
(parle l'anglais, ayant servi à la Banque Mondiale  
à WASHINGTON). Était aux LSGD de 1943 à 1950?
- M. Michel ATTEN - Centre historique des Télécoms  
(Paris)  
Tel: 01.44.44.58.14  
qui pourrait retrouver traces de cassettes  
ayant enregistré les souvenirs d'un ingénieur  
- du service des lignes à grande distance - et qui

des renseignements utiles sur cette période de 1944,  
mais, si la cassette est retrouvée, on y aurait  
peut-être des éléments utiles pour votre "nouvel"

x<sup>x</sup>  
x x

With my best regards

Relapant

PS my telephone in Paris

is: 9 Rue CRILLON 75004

01.42.78.32.80

(from 8 am to 10 am)

where I shall be  
from to-morrow 17/01  
to Monday 29/01

---